

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,						
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí						
Kontejnerové stanoviště na ulici Nerudova, Valašské Meziříčí						STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
						DATUM	01/2022
						ZAKÁZKA	2021_32
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ					ČÍSLO VYTISKU	
D - 01	Technická zpráva						

OBSAH :

1. Všeobecná část	4
2. Dispoziční a architektonické řešení	4
3. Projektované kapacity	4
4. Popis technického a stavebního řešení	5
4.1 Demolice	5
4.2 Zemní práce	5
4.3 Osazení kontejnerů	5
4.4 Zpevněné plochy	5
4.5 Rekultivace okolních ploch	6
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,	6
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,	7
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,	7
8. Dopravní řešení	7
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	7
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.	7
11. Specifikace	8
12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů	10

1. Všeobecná část

Projekt řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 1,5 a 3 m³) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak, jedlé oleje a tuky, kovy a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je nově upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Dle požadavků investora bylo v řešené lokalitě navrženo 1 stanoviště kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Navržené kontejnerové stanoviště je umístěno v místě stávajícího stanoviště, případně v jeho blízkosti.

Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v jiných částech města. Jedná se o dvoudílné kontejnery z vysokohustotního polyethylenu ve tvaru válce o objemu 1,5 a 3 m³, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovanou jímku, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Jeho nadzemní část bude pohledově upravena dřevěným obkladem. **Vrchní část kontejneru je barevně odlišena a vybavena dvěma uzavíratelnými vhozy dle typu odpadu. Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora.**

V ploše kontejnerových stanovišť budou polozapuštěné kontejnery doplněny volně stojícím plastovým kontejnerem o objemu 660 (770) l na bioodpad, plastovým kontejnerem o objemu 1100 l na nápojové kartony (*Tetra pack*) a plastovými popelnicemi o objemu 240 l na kovy a jedlé oleje a tuky. Samotná dodávka volně stojících kontejnerů není součástí tohoto projektu.

Stanoviště je navrženo individuálně v závislosti na poloze, počtu a typu kontejnerů v návaznosti na okolní plochy.

Přístup na stanoviště je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace.

3. Projektované kapacity

Zastavěná plocha stanoviště	38,3 m ²
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (2)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (3)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – směsné sklo (4)	1 x 1,5 m ³
Prostor na plastový kontejner volně stojící na bio odpad (5) 1 x 660 (770) l	
Prostor pro plastový kontejner na jedlé oleje a tuky (6).....	1 x 240 l
Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (7)	1 x 1100 l
Prostor pro plastový kontejner na kovy (8)	1 x 240 l

Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

4. Popis technického a stavebního řešení

4.1 Demolice

Před zahájením stavby bude provedena demolice dotčených stávajících betonových ploch (stávající stanoviště, komunikace), včetně podkladních vrstev.

Betonová plocha určená k demolicí 130 m²

4.2 Zemní práce

Výkopové jámy v místě podzemních kontejnerů budou provedeny do hl. cca 1,6 m pod úroveň okolního terénu.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad). Sklon výkopu bude přizpůsoben stavu zeminy v místě konkrétního stanoviště (předpoklad 1:0,25 až 1:0,5).

Po dobu zemních prací a zásypů jam je nutno vyloučit pohyb dopravy v bezprostřední blízkosti výkopových jam. Otevřené výkopy budou označeny a zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou v rámci AD navržena projektantem potřebná opatření.

4.3 Osazení kontejnerů

Kontejnery budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm s následným obetonováním dna s kotvicími prvky betonem C16/20 v tl. 100 mm. Pouzdra (síla) položapuštěných kontejnerů budou obsypána po vrstvách šterkopískem, který bude postupně hutněn. Na úrovni podloží zámkové dlažby bude zhutněn na hodnotu min. 35 MPa. Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele položapuštěných kontejnerů.

4.4 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy okolo kontejnerů budou upraveny zámkovou dlažbou v tl. 60 mm. Podloží dlažby bude z vrstev hutněné šterkodrti – viz skladby konstrukcí. Plocha bude ohraničena ochrannou zídou a sníženým silničním obrubníkem BO 15/15 (rozměr 150/150/500-1000 mm) osazeným do betonového lože s opěrou.

Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1
Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1

Přístup na stanoviště bude v celé délce bezbariérový. Odvodnění plochy je provedeno spádováním plochy na okolní zpevněné či nezpevněné plochy.

V rámci projektu bude provedena také oprava přístupové komunikace. Stávající komunikace s betonovým a živičným povrchem bude odstraněna včetně podkladních vrstev a nahrazena novou s živičným povrchem. Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

Skladba konstrukce zpevněné plochy stanoviště

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 – 8 mm	40 mm
podkladní vrstva – štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	250 mm
zásyp kontejnerů štěrk 0-63	cca 1000 mm
hutněná pláň (zásyp) min	35 MPa

Skladba nové živičné plochy komunikace

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
obalované kamenivo ACP 16+	90 mm
štěrkodrt' 32-63	200 mm
<u>štěrkodrt' 0-63</u>	<u>150 mm</u>
upravená hutněná pláň min E _{def2}	45 MPa
Celkem	540 mm

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

4.5 Rekultivace okolních ploch

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena pouhým upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy budou dosypány zeminou, urovnány ornicí a osety travním semenem.

5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Kontejnery budou ve výkopech osazeny na podkladní beton s následným obetonováním dna.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou navržena potřebná opatření.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,

Jednotlivá kontejnerová stanoviště jsou bez negativních vlivů na životní prostředí.

Ukládaný odpad bude tříděn a likvidován dle zvyklostí provozovatele s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 a vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

8. Dopravní řešení

Stavba se nachází na ulici Nerudova ve Valašském Meziříčí. Dopravně navazuje na přilehlé stávající obslužné komunikace města Valašské Meziříčí.

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V místě stavby stanoviště pro kontejnery nejsou známy žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

Protiradonové opatření není předmětem řešení.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

11.Specifikace

Kontejnerové stanoviště

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník	m ²	32
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch dle skladby, hutnění, (ŠP+ŠD) celk. tl. 290 mm	m ²	32
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	20
Obrubník silniční nájezdový BO15/15 , rozměr 150/150/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	14
Demolice stávající betonové plochy, včetně podkladních vrstev	m ²	30
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu, uložení	m ²	55
Výkop stavební jámy v zeminách III. tř. pro kontejnery, základ zídky, včetně odvozu a uložení na skládku, stěny zajištěny svahováním	m ³	47
Podkladní šterkopískový polštář tl. 150 mm	m ³	3
Podkladní beton, obetonování C16/20	m ³	5
Kotevní výztuž kontejnerů – R10	kg	10
Zásyp kontejnerů šterkem 0-63, po vrstvách cca 500 mm hutněno	m ³	19
Dodávka + osazení kontejneru 1,5 m ³ , osazení vhozu, obkladu, kompletace	kpl	1
Dodávka + osazení kontejneru 3 m ³ , osazení vhozu, obkladu, kompletace	kpl	3
Výsadba keřových porostů výšky 1 – 1,5 m (živý plot)	m ²	22
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, zdi, zásyp po zrušené zpevněné ploše, uhrabání, mechanické odplevelení, osetí	m ²	40
Odstranění keřových porostů	m ²	20

Poznámka: Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

Oprava komunikace

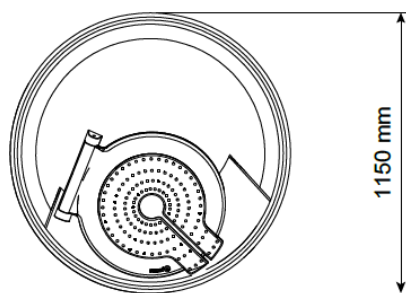
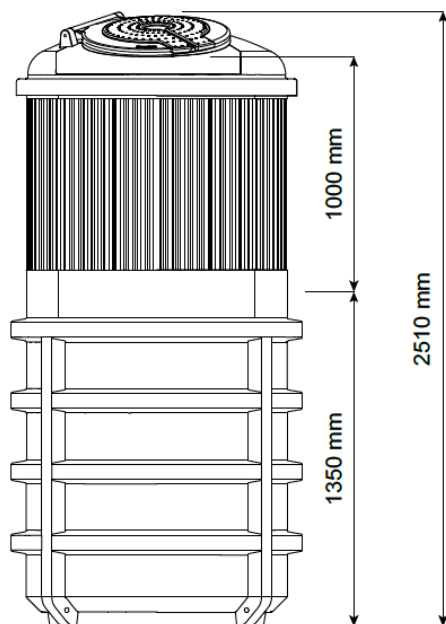
Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Provedení nové živičné komunikace dle skladby	m ²	115
Obrubník silniční nájezdový BO15/15 , rozměr 150/150/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	58
Demolice stávající smíšené betonové a živičné plochy, včetně podkladních vrstev	m ²	100
Řezání živičného krytu komunikace	mb	13
Těsnící zálivka pružnou asfaltovou hmotou – napojení nových a stávajících živičných ploch	mb	13
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu, uložení	m ²	70
Odkopy pro komunikaci v zeminách III. tř., včetně odvozu a uložení na skládku	m ³	30
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, uhrabání, mechanické odplevelení, osetí	m ²	60

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 01/2022

12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů

1,5 m³



3 m³

